

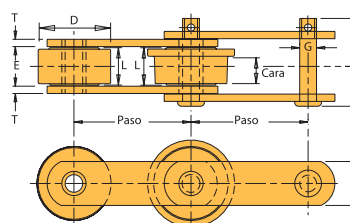
Conductores de bagazo

Los conductores de bagazo ofrecen la alternativa más económica y eficiente de manejar el bagazo para introducirlo directamente a las calderas, almacenarlo como excedente o someterlo a procesos adicionales. Están compuestos de tablas de acero, acopladas a hilas de cadenas paralelas y se ofrecen en una amplia variedad de montajes.

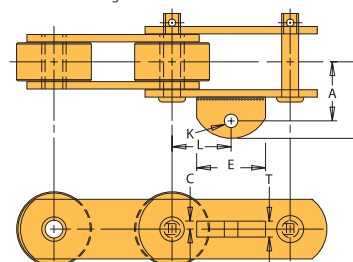
- Sus pernos especiales de acero aleado son termotratados para hacerlos resistentes al desgaste y evitar la fatiga por corrosión y reducir así los costos de mantenimiento.
- Las aletas 2-C han sido mejoradas con una base más gruesa para prolongar su vida útil.
- Sus barras laterales de gran resistencia soportan el severo choque de las cargas de alto impacto.
- Cuenta con rodillos y bujes de acero termotratado especiales para máxima resistencia al desgaste.

Las cadenas REGINATO continúan rodando mucho después de haberse desgastado las demás.

Cadena transportadora plana



Conductores de bagazo con aditamento A-42



Cadena transportadora plana

Dimensiones en milímetros (pulgadas)

	Número de la cadena	Paso	Ancho			Rodillo				Perno			Barra lateral			Buje	Promedio de resistencia a la rotura Kg (lb.)	Carga de trabajo máx. Kg (lb.)	Peso aprox. por Kg/m (lb./pie.)	
			Cabeza del perno al centro B	Extremo del perno al centro C	Interior E	Diá. D	Longitud L	Estilo ³	Material ¹	Ancho de cara	Diá. G	Estilo ³	Material ¹	Altura H	Grosor T					Material
Barra lateral recta	95R	101.60	26.16	31.75	25.40	38.10	24.64	T	PMCCH		11.18	A	CHT	28.70	4.83	CRS	ACH	5,897	953	5.1
		(4.00)	(1.03)	(1.25)	(1.00)	(1.50)	(0.97)	T	PMCCH		(0.44)	A	CHT	(1.13)	(0.19)	CRS	ACH	(13,000)	(2,100)	(3.4)
	83R	101.60	35.05	41.40	33.27	50.80	31.75	T	CCH		16.00	A	CHT	38.10	6.35	HC	CCH	9,979	1,656	9.9
		(4.00)	(1.38)	(1.63)	(1.31)	(2.00)	(1.25)	T	CCH		(0.63)	A	CHT	(1.50)	(0.25)	HC	CCH	(22,000)	(3,650)	(6.6)
	1113R	102.62	38.10	44.45	33.27	50.80	31.75	T	CCH		16.00	A	CHT	38.10	7.87	HC	CCH	11,794	1,928	11.1
		(4.04)	(1.50)	(1.75)	(1.31)	(2.00)	(1.25)	T	CCH		(0.63)	A	CHT	(1.50)	(0.31)	HC	CCH	(26,000)	(4,250)	(7.4)
	US-196R	152.40	30.48	36.83	28.70	50.80	26.92	T	CCH		11.18	A	CHT	31.75	6.35	HC	CCH	8,165	1,134	7.5
		(6.00)	(1.20)	(1.45)	(1.13)	(2.00)	(1.06)	T	CCH		(0.44)	A	CHT	(1.25)	(0.25)	HC	CCH	(18,000)	(2,500)	(5.0)
	604R	152.40	33.78	40.13	33.27	63.50	31.75	T	CCH		14.22	A	CHT	38.10	6.35	HC	CCH	9,526	1,588	9.8
		(6.00)	(1.33)	(1.58)	(1.31)	(2.50)	(1.25)	T	CCH		(0.56)	A	CHT	(1.50)	(0.25)	HC	CCH	(21,000)	(3,500)	(6.5)
	631R	152.40	45.21	51.56	35.05	76.20	33.27	T	CCH		19.05	A	CHT	50.80	9.65	HC	CCH	17,237	2,540	18.3
		(6.00)	(1.78)	(2.03)	(1.38)	(3.00)	(1.31)	T	CCH		(0.75)	A	CHT	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(38,000)	(5,600)	(12.2)
	96R	152.40	46.74	53.09	38.10	69.85	36.58	V	CCH	33.27	19.05	A	CHT	50.80	9.65	HC	CCH	21,319	2,676	17.7
		(6.00)	(1.84)	(2.09)	(1.50)	(2.75)	(1.44)	V	CCH	(1.31)	(0.75)	A	CHT	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(47,000)	(5,900)	(11.8)
1131R	152.40	46.74	53.09	38.10	76.20	36.58	T	CCH		19.05	A	CHT	50.80	9.65	HC	CCH	21,319	2,676	18.8	
	(6.00)	(1.84)	(2.09)	(1.50)	(3.00)	(1.44)	T	CCH		(0.75)	A	CHT	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(47,000)	(5,900)	(12.5)	
96RX	152.40	46.74	53.09	38.10	69.85	36.58	V	CCH	33.27	19.05	A	CHT	50.80	9.65	HC	CCH	31,752	2,676	17.7	
	(6.00)	(1.84)	(2.09)	(1.50)	(2.75)	(1.44)	V	CCH	(1.31)	(0.75)	A	CHT	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(70,000)	(5,900)	(11.8)	
614R	152.40	45.21	51.56	35.05	63.50	33.27	T	CCH		19.05	A	CHT	50.80	9.65	HC	CCH	17,237	2,540	16.5	
	(6.00)	(1.78)	(2.03)	(1.38)	(2.50)	(1.31)	T	CCH		(0.75)	A	CHT	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(38,000)	(5,600)	(11.0)	
625R	152.40	39.62	45.97	42.93	76.20	41.40	U	AIHT	28.70	16.00	A	CHT	50.80	6.35	HC	CCH	11,340	2,155	14.7	
	(6.00)	(1.56)	(1.81)	(1.69)	(3.00)	(1.63)	U	AIHT	(1.13)	(0.63)	A	CHT	(2.00)	(0.25)	HC	CCH	(25,000)	(4,750)	(9.8)	
Barra lateral acodada	1604R ²	152.40	32.51	41.40	26.92	76.20	22.35	T	CCH		12.70	A	ACH	31.75	6.35	CHT	CCH	10,886	1,247	8.1
		(6.00)	(1.28)	(1.63)	(1.06)	(3.00)	(0.88)	T	CCH		(0.50)	A	ACH	(1.25)	(0.25)	CHT	CCH	(24,000)	(2,750)	(5.4)
	2130R ²	152.40	43.69	50.80	33.27	63.50	31.75	T	CCH		19.05	A	CHT	50.80	9.65	HC	CCH	17,237	2,381	16.5
		(6.00)	(1.72)	(2.00)	(1.31)	(2.50)	(1.25)	T	CCH		(0.75)	A	CHT	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(38,000)	(5,250)	(11.0)
	1630R ²	152.40	43.69	51.56	35.05	63.50	33.27	T	CCH		22.35	A	CHT	50.80	9.65	HC	CCH	19,505	2,948	16.5
		(6.00)	(1.72)	(2.03)	(1.38)	(2.50)	(1.31)	T	CCH		(0.88)	A	CHT	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(43,000)	(6,500)	(11.0)
	2184R ²	152.40	43.69	51.56	35.05	76.20	33.27	V	PMCCH	29.97	22.35	A	ACH	50.80	9.65	HC	CCH	19,505	2,948	18.5
		(6.00)	(1.72)	(2.03)	(1.38)	(3.00)	(1.31)	V	PMCCH	(1.18)	(0.88)	A	ACH	(2.00)	(0.38)	HC	CCH	(43,000)	(6,500)	(12.3)
	2184RX ²	152.40	43.69	51.56	35.05	76.20	33.27	V	PMCCH	29.97	22.35	A	ACH	50.80	9.65	CHT	ACH	34,020	2,948	18.0
		(6.00)	(1.72)	(2.03)	(1.38)	(3.00)	(1.31)	V	PMCCH	(1.18)	(0.88)	A	ACH	(2.00)	(0.38)	CHT	ACH	(75,000)	(6,500)	(12.0)

¹Material: CRS-Acero laminado en frío; HC-Alto en carbono; CHT-Ac. carbon termotratado; AIHT-Acero aleado termotratado; CCH-Ac. Carbon cementado; ACH-Ac. Aleado cementado; PMCCH-Polvo de carbon cementado.

²Barra lateral acodada ³En la siguiente página se muestran los estilos de rodillos, pernos, bujes y barras laterales

